

Jäsentiedote 9 18.12.2021

Turso on seissyt Korona epidemian takia laiturissa lokakuun lopusta 2019 lähtien ja samoin tilanne on ollut kotisivuilla näkyvien jäsentiedotteiden osalta, edellinen päivitys oli 1.8.2019. Luonnollisesti normaalia tiedottamista kuitenkin on jäsenistölle hoidettu, lähinnä tapaamisten ja sähköpostien välityksellä. Kotisivuille on tehty myös selkeyden vuoksi muutamia muutoksia. Otsikko Info on muutettu ”jäseneksi” otsikoksi, koska sivun kautta lähetetään jäsenhakemukset. Jäsentiedotteet on muutettu ”jäsenille” otsikoksi. Media osioon on lisätty artikkeleita Turson vaiheista vuodesta 2004 lähtien. Alla lisäksi lyhyesti yhteenvetoa kahden vuoden aikana tapahtuneista keskeisistä seikoista Tursoon ja perinnelaivalaituriin liittyen.



Turson komentosilta 2.5.2020



Hietalahden laituri 17.12.2021

1. Huolto- ja kunnossapito.

Välttämättömiä valvontaan, ylläpitoon ja puhdistustöihin liittyviä toimenpiteitä on aluksella tehty ympäri vuoden. Sijainti ”rakennustyömaan keskellä” on tietysti osaltaan vaikuttanut aluksen pölyntymiseen ja likaantumiseen ja vesipesut ovat olleet tarpeellisia suorittaa ajoittain. Myös aluksen tekniikan osalta on eräitä toimenpiteitä suoritettu. Keväällä 2020, ennen suunniteltuja risteilyjä aluksen komentosillan tekniikkaa uusittiin. Tutka ja karttaplotterit kahdella uudella näytöllä uusittiin. Yli 10 vuotta vanhat laitteet olivat jo tulleet vaihtoikään. Näillä uusilla varusteilla ei ole vielä ehditty liikkua lainkaan mutta ovat valmiina seuraavaan ajoon. Uusinta oli mahdollista Turson pitkäaikaisen tukijan Furuno Finland Oy:n tuella.

Miehistöhytin rakentamisen lopputyöt ovat edelleen odottaneet valmistumista. Hyttiosan metalli- ja puurunkotyöt sekä eristemaalaukset ovat suoritettu jo aikaisemmin. Seuraava vaihe on saada levytykset seiniin ja kattoon. Levyt ovat olleet valmiina jo aluksella pidempään. Taloudellisista syistä emme ole voineet toteuttaa työtä ostopalveluna. Toiveena tietysti on, että löytäisimme jäsenistöstä osaavan aktiivin ystävineen, jotka voisivat toteuttaa levytystyöt tulevan kevään/kesän aikana.

2. Jäsenristeilytoiminta

Millä oli sovittuina kesäkaudeksi 2020 useita tukijoiden jäsenristeilyjä. Tavoite oli myös kesäkuun alussa ajaa Museoviraston henkilöstön kanssa Tallinnan Merimuseon laituriin, lisäksi oli sovittu useita jo lähes perinteisiksi muodostuneita tapahtumia tukijoittemme kanssa kesän aikana. Alkusyksyyn oli suunniteltu oma jäsenristeily Hörypursiseuran ja Laivahistoriallisen yhdistyksen jäsenten kanssa. Pääosin risteilyt sovittiin siirrettäväksi seuraavalle kesälle. Viime keväänä jouduimme jo varsin aikaisessa vaiheessa tekemään päätöksen siitä, että alus ei liiku koronatilanteen takia myöskään kesän 2021 aikana.

Luonnollisesti toivomus on, että tuleva kesäkausi mahdollistaisi jo aluksen liikkumisen.

3. Rahoitus ja taloustilanne.

Aluksen kunnostus- ja entisöintitöihin rahoitus järjestyi laajan tukijajoukon avulla, mutta nyt kun aluksen varsinainen entisöintityö on suoritettu, on erittäin vaikeaa löytää yrityselämästä tukea aluksen käytön ja normaalin kunnossapidon osalle. Samoin museovirasto ei myöskään voi tukea aluksen käyttöä. Pääasiallinen rahoitus saadaan yhdistyksen kannatusjäsenmaksuista ja valtaosin jäsenten tukimaksuista, risteilyjen yhteydessä. Talous on ollut varsin haasteellista, koska jäsenristeilytuottoja ei ole kahden vuoden aikana ollut lainkaan ja ainoa tuotto on ollut jäsenmaksutulot, joilla saadaan rahoitettua lähinnä aluksen vakuutusmaksut ja muutamia muita kiinteitä kuluja. Minkäänlaisiin ostopalvelujen tilaamiseen ei ole ollut mahdollisuuksia. Kaikki toiminta ja toimenpiteet aluksella on hoidettu muutaman vapaaehtoisen harrastajan voimin. Parhaat kiitokset kaikille kannatusjäsenille, tukenne on tosi tärkeä.

Perinnelaivalaituri- hanke Hietalahdessa

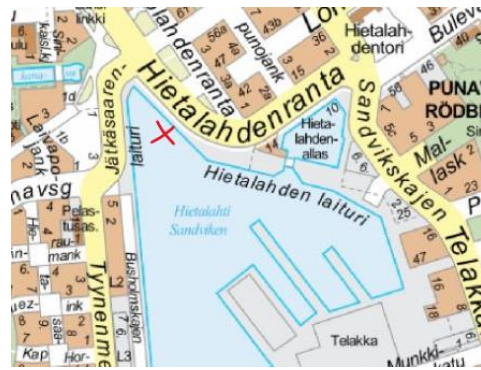
Taustaa tälle hankkeelle löytyy jo vuodesta 2006 lähtien, eli n. 15 vuotta. Kaupunginjohtaja Jussi Pajunen myötävaikutti siihen, että Helsingin Satama lupasi Tursolle laituripaikan ja sähkön sekä veden kaupattorilla. Olihan alus alun perin Helsingin kaupungin omistama ja Helsingin Sataman hallinnoima alus. Käytännön syistä, aluksen rankkojen entisöintitöiden takia alus siirrettiin kuitenkin Hietalahden telakan hallinnoimaan laituriin. Paikka oli alkuperäinen Turson varustelulaituri sodan aikana. Samassa yhteydessä alkoi keskustelut myös perinnelaivalaiturista Hietalahdessa. Kaupunki oli järjestänyt isoille perinnekurjealuksille laiturin Halkolaiturista ja perinnehöyrylaivoille olisi hyvä sijoituspaikka juuri Hietalahdessa. Kuluneiden vuosien aikana asia on ollut usein esillä ja Hietalahdenrannan useissa tehdyissä suunnitelmissa perinne/museolaivat ovat olleet mukana. Samoin kaupungin virkamiesten kommentit aiheesta ovat olleet aina myönteisiä, mutta lopullisia päätöksiä perinnelaivalaiturin sijoituspaikasta ei ole saatu varmistettua.

Viimeisen parin vuoden aikana koko Hietalahdenrannan osalta kaupungin suunnitelmat ovat varsin kesken. Koko alueen suunnitteluvaraus on annettu HGR Property Partners Oy:lle. Varaus on voimassa 31.12.2022 saakka. Varaus sisältää reunaehtoina myös sen, että Hietalahdenlaiturissa on oltava laivapaikkoja myös jatkossa. Esisuunnitelmat ovat saaneet varsin paljon vastustusta niin alueen eri toimijoilta kuin myös asukasyhtiöiltä. On tietysti selvää, että lopulliset päätökset odottavat kokonaissuunnittelun tuloksia. Tähän suunnitteluun liittyy myös nykyisten laitureiden perusteelliset korjaukset sekä lisäksi ns. vanhan telakka-altaan kohtalo, se tullaan täyttämään vedellä ja kaavoittaja toivoo altaaseen ravintolalaivoja tmv. Telakalla on myös omat sopimukset vesialueiden turvarajoista, joten yksikertaista ratkaisua ei ole. On selvää, että koko Hietalahdenrannan suunnitteluun ja lopulliseen toteutukseen kuluu useita vuosia ja ensimmäisenä valmistunee Skanska Oy:n rakennustyömaa, jossa on jo useampia rakennuksia valmiina ja loppurakennusten työt ovat myös alkaneet.

Nyt aivan loppusyksyn keskusteluissa on tullut esille vaihtoehto siitä, että jos perinnelaivoille saataisiin varattua tilaa sillilaiturista Hietalahdenrannassa ja sen osalta selvittelyt ovat meneillään. Turso sekä toinen rannassa oleva perinnealus s/s Lokki tarvitsevat tulevana kesänä uudet sijoituspaikat, koska alusten nykyinen sijainti on aivan ”rakennustyömaan” keskellä, alusten turvallinen käyttö on vaarassa. Lisähankaluutena on paikalle Hakaniemestä siirretty ravintolalaiva, joka on alun perin perinnelaivoille suunnitellulla alueella, se vaikeuttaa oleellisesti alusten liikkumista alueella. Tulevaisuudessa, kun laiturin vieressä olevat asunnot ovat valmiita, on näiden alusten lämmittäminen, huolto ja muut toimenpiteet mahdollisia hoitaa, aivan asuntojen välittömässä läheisyydessä. Toivottavasti ratkaisu kevään aikana selviää.



Turso Hietalahdessa 17.12.2021



Sillilaituri

Helsingin Perinnelaivasatama ry.

Kaupungin edustajat keväällä toivoivat, että varustajien edustajat perustaisivat erillisen yhteisön sopimusosapuoleksi kaupungin kanssa. Tältä osin ryhdyttiin välittömästi toimiin ja jo toukokuussa 2021 perustettiin **Helsingin Perinnelaivasatama ry.** Perustajina Suomen Höyrypursiseura ry, Suomen Laivahistoriallinen yhdistys ry, Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry, Perinnelaiva s/s Lokki, Helsinki Shipyard Oy, Alfons Håkans yhtiö, Mepa, Merimiespalvelutoimisto.

Perustajajäsenet edustavat varsin laajaa joukkoa alan harrastajia, yhteisöjä ja paikallisten yritysten joukkoa. Keskeisenä tavoitteena yhdistyksellä on varmistaa perinnelaivojen säilyminen Hietalahdenrannan laiturissa. Toivottavasti seuraavassa tiedotteessa voimme vahvistaa ratkaisun löytyneen jo tulevan kesän osalle.