

S/S Turson ulkonäkö on palautettu alkuperäiseksi ja se on muutettu takaisin kivihiilikäyttöiseksi.



S/S Turso palasi ainoana

Satamajäänsärkijä S/S Turso luovutettiin sotakorvauksena Neuvostoliittoon. Nyt se risteilee entisöitynä kesäisin.

TEKSTI JA KUVAT **Martti Hakonen**

S atamajäänsärkijä S/S Turso on ainoa sotakorvauksena Neuvostoliittoon luovutetusta 104 aluksesta, joka on saatu palautettua takaisin Suomeen. Se lunastettiin ministeri **Aatos Erkon** avustuksella vuonna 2004, jonka jälkeen alkoi pitkä lähes 10 vuotta kestänyt monivaiheinen kunnostus.

Lähes 60 lainavuoden aikana höyrylaiva oli kokenut kovia. Se oli muutettu öljykäyttöiseksi ja muuta ylläpitoa kuvasti se, että esimerkiksi lattioita oli kunnostettu valamalla betonikerros vanhan lattian päälle. Kunnostus toteutettiin useiden alihankkijoiden

avulla ja osin talkoovoimin eikä kokonaistyötuntimäärää ole edes yritetty laskea.

Aluksen ulkonäkö palautettiin alkuperäiseksi ja se muutettiin takaisin hiilikäyttöiseksi. Lähes kaikki paineeliset putket uusittiin. Valtaosa eri koneikoista ja höyryventtiileistä huollettiin ja osin uudistettiin.

Turvallisuussyistä sähköistys uusittiin kokonaan. Alukselle jouduttiin teettämään muun muassa uudet mahonkiovet ja umpeen hitsatut ikkunaventtiilit palautettiin. Kaikki aluksen hytit ja muut tilat ovat käytännössä korjattu tai uudistettu alkuperäisten piirustusten mukaan.

Ensiristeilyn jälkeen vuodesta 2010 alus on ollut uuden veroisena tukiyhdistyksen ja yhteistyökumppaneiden käytössä. Höyrylaiva ei ole hätäisen harrastus. Kun S/S Turso oli viimeksi liikkeellä lokakuussa, kattilan lämmitys aloitettiin kolme vuorokautta aikaisemmin, pari tonnia hiiltä kului ennen kuin laiva oli lähtövalmis. Ohjelmassa oli siirtyminen varsinaiselta laituripaikalta Hietalahden satamasta Kauppatorin rantaan, parituntinen risteily yhteistyökumppanien kanssa ja osallistuminen Helsingin vanhimman perinnetapahtuman Stadin silakka-markkinoiden yhteydessä järjestettyyn Höyrylaivatapahtumaan. ■



Keulakannella oleva ankkuri-nostin on myös höyrykäyttöinen.

Satamajäänsärkijä S/S Turso

- 1944** Valmistui Wärtsilä- Yhtymä Oy:n Hietalahden Telakalta
- 1945** Luovutettiin sotakorvauksena Neuvostoliitolle, toimi Leningradin/Pietarin satamassa nimellä Taifun
- 1962** Muutettiin öljylämmitteiseksi
- 2004** Lunastettiin takaisin Suomeen
- 2005** Kunnostus aloitettiin Isnäsissä
- 2006** Kuivatelakointi Suomenlinnassa
- 2007** Entisöintiä ja kunnostusta jatkettiin Hietalahdessa
- 2010** Ensiristeily omilla koneilla Helsingissä
- 2011-** Osallistumisia vuosittain eri tapahtumiin Itämeren
- 2014** alueella (mm. Pietari 2011, Tallinna 2012 ja 2014)

Suurin pituus: 35,98 m, leveys: 8,80 m, syväys: 3,80 m, höyrykone: trippeli, 750 ihv, kaksi höyrykattilaa. Omistaa Satamajäänsärkijä S/S TURSO yhdistys ry. → turso.fi



NAVIGATOR

international

NAVIGATORIN kansainvälinen numero on nyt Navigator International. Lehti kertoo laajasti Suomen meriteollisuuden osaamisesta ja merikuljetuksista. Se ilmestyy kerran vuodessa ja on jakelussa kaikilla keskeisillä kansainvälisillä merialojen messuilla, tavoittaen laajan joukon laivanrakennuksen ja merenkulun asiakkaita. Navigator International ilmestyy 2.3.2015.

Wulff Entre huolehtii lehden messu-jakelusta Suomi-osastoilla.

Yhteystiedot:

Päätoimittaja Jukka Reinikainen
puhelin +358 40 511 4996,
jukka.reinikainen@omnipress.fi

Myynti ja markkinointi

Anna Paananen
puhelin +358 45 1597 550
anna.paananen@omnipress.fi

Lehden mukana osallistut näille messuille:

CRUISE SHIPPING MIAMI

Miami Beach, Yhdysvallat
16.–19.3.2015

ADIPEC

Abu Dhabi, Arabiemiirikunnat
1.11.2015

NOR-SHIPING 2015

Lilleström, Norja
2.–5.6.2015

EUROPORT 2015

Rotterdam, Alankomaat
3.–6.11.2015

NEVA 2015

Pietari, Venäjä
22.–25.9.2015

MARINTEC CHINA 2015

Shanghai, Kiina
1.–4.12.2015