

Turso vuonna 2013



Turso Inkoon vesillä. (Kuvat Pekka Snellman)

Turson kulunut vuosi on koostunut työstä ja liikunnasta. Normaaliennustustöiden lisäksi on työlistalla ollut ankkuri- ja ruorikoneiden peruskorjaukset sekä aluksen kannen, vesiputkien ja matalapaineluistin kunnostustyöt. Ne saadaan valmiiksi ennen ensi purjehduskautta. Takakannelle on teetetty lisäkalusteita, lippukaappi komentosillalle ja työkalukaapisto konehuoneeseen. Kuten muissakin laivoissa, kunnostustöitä riittää loputtomiin.

Turso on ollut myös kulussa useita kertoja. Helsingin lähivesille suuntautuneita risteilyjä on järjestetty niin jäsenille kuin tukijoiillemme. Yksi niistä tehtiin yhden pääsponsoreistamme, Archtech Helsinki Shipyardin Helsingin telakan henkilöstön kanssa. Suuri joukko laivanrakennuksen ammattilaisia pääsi aistimaan aitoa höyrylaivan tunnelmaa.

Myös satama-aika Hietalahdessa on ollut vilkasta. *Tursolla* on pidetty kokouksia, esittelytilaisuuksia ja alukseen on käynyt tutustumassa monia pienryhmiä. Yksi niistä oli virolainen Valga Country Dev. Agency, joka toi elokuussa suurehkon ryhmän matkailuihmisiä tutustumaan *Tursoon* ja muuhun meri-Suomen tarjontaan. Alus oli myös yhtenä kohteena ”Helsinki Open House” tapahtumassa, ja luonnollisesti *Turso* oli mukana Höy-

rypursiseuran järjestämässä Helsingin höyrylaivatapahtumassa niin ikään syyskuussa. Kaikkiaan on aluksella käynyt satoja vierailijoita.

Turso-yhdistyksen uudet kotisivut julkaistiin elokuun lopulla, ja lisämateriaalia lisätään sivuille loppuvuoden aikana. Sivut toimivat myös tiedotuskanavana jäsenistölle.

Turso on saanut kutsun osallistua ensi kesän Tallinnan Meripäiville. Museojäänmurtaja *Suur-Töllin* 100-vuotisjuhla on osa 18.–20.7.2014 järjestettävää tapahtumaa. Luonnollisesti *Turso* osallistuu tapahtumaan ja tarjoaa samalla jäsenilleen tilaisuuden Suomenlahden risteilyyn.

Pekka Snellman



Esko ja Eemeli Härö sekä Olli Torvinen Tursoa lämmittämässä.

Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry

Keväällä 2004 perustetun Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry:n tarkoituksena on mm. edistää merenkulkuperinteiden vaalimista sekä toimia vanhojen alusten kunnostamisen ja säilyttämisen puolesta.

Yhdistys osti elokuussa 2004 Pietarista takaisin Suomeen sotakorvausalus *Turson*, joka oli sodan jälkeen yksi Neuvostoliittoon sotakorvauksena luovutetuista 104 kauppa-aluksesta. *Turso* toimi Pietarissa ammattikäytössä *Taifun*-nimisenä. *Turso* on luovutetuista sotakorvauslaivoista ainoa jäljellä oleva alus. Helsingin kaupunki tilasi aluksen satamajäänsärkijäkseen sodan aikana ja se valmistui Wärtsilän Hietalahden telakalta Helsingissä keväällä 1944.

Turso on seitsemän vuoden kunnostus- ja entisöintityön jälkeen saatu myös teknisesti hyvään kuntoon. *Turso* tulee toimimaan liikkuvana museoaluksena sekä Suomen Höyrypursiseuran laivaston lippulaivana. Se osallistuu erilaisiin merellisiin tapahtumiin Itämeren alueella ja tulee toimimaan myös höyrytekniikan ja merenkulun koulutusaluksena nuorisolle.

Turso-yhdistyksen hallitukseen kuuluivat vuonna 2013 Pekka Snellman (puheenjohtaja), Esko Härö, Jukka Kallio, Matti Pietikäinen, Jarmo Saramies, Poku Sipola ja Olli Torvinen. Yhdistyksen sihteerinä toimii Juhani Haasio.

Liity mukaan yhdistyksen toimintaan! Yhdistykseen otetaan kannatusjäseniksi henkilö- ja yhteisöjäseniä. Henkilöjäsenten liittymismaksu on 20 € ja vuosimaksu 30 €, yhteisöjen liittymismaksu on 500 € ja vuosimaksu 250 €. Jäsenhakemukset osoitetaan yhdistyksen puheenjohtajalle perinnelaivaturso@gmail.com tai sihteerille juhani.haasio@fimnet.fi