

Turso vuonna 2012

Lopultakin voimme sanoa, että Turso on valmis. Seitsemän vuoden ankan ahkeroinnin jälkeen alus on saatu entisöidyksi ja kulkukelpoiseksi. Viime mainitusta ovat todisteena lukuisat aluksella tehdyt ”koeajot”, joista pisimmät ihan ulkomaille saakka: viime vuonna Pietariin ja tänä vuonna Tallinnaan. Se olikin vuoden kokokohta. Muuten aluksen ajot ovat jääneet hieman suunniteltua vähemmiksi.

Toki on tunnustettava, etteivät vanhat perinnealukset varmaan koskaan tule ”täysin” valmiiksi. Näin on *Turson*kin kohdalla. Meikin olemme näiden pitempien risteilyjen aikana havainneet, että ”tarkistettavia” kohteita riittää edelleenkin. Niistä tärkeimpiä ovat keittiön sähköjärjestelmä sekä makeavesi- ja septijärjestelmä, joista jälkimmäinen on perinneläivä hieman ongelmallinen. Kuluneen vuoden aikana olemmekin keskittyneet molempien kohteiden kunnostamiseen.

Lisäksi olemme hankkineet talvehtimista varten erilaisia sääsuojia, kaksi uutta 25 hengen pelastuslauttaa sekä UHF-puhelimet aluksen sisäiseen puhelinliikenteeseen ynnä muutakin tarvittavaa.

Ilon ja surun toukokuu

Yhdistyksemme sai kutsun osallistua Tallinnan merimuseon avajaisiin toukokuussa (*Turson* kera tietysti). Vastasimme kutsuun myöntävästi, ja edustuskuntoon saatettu *Turso* olikin näyttävästi esillä tapahtumassa, josta tuli monin tavoin mieleenpainuva. Menomatalla (10.5.) mukana oli yli 30, ja paluumatkalla (13.5.) yli 50 yhdistyksemme jäsentä ja tukijaa. Sää suosi molempia merimatkoja, mutta välipäiville suunniteltu risteily Tallinnan edustalla jouduttiin kovan merenkäynnin takia peruuttamaan.

Kesän aikana teimme useita matkoja lähinnä tukijoittemme kanssa, ja vielä lokakuussa, ennen Helsingin höyrylaivatapahtumaa, *Turso* kävi Inkoossa For-

Turso Tallinnassa uuden merimuseon laiturissa. (Pekka Snellman)

tum Powerin vieraana; huomenlahjaksi saimme hiiliboksit täyteen. Laivalle on ollut käyttöä myös laituriaikoina: *Turson* kabinetissa on pidetty lukuisia kokouksia ja alukseen on käynyt tutustumassa eri yhteisöjen edustajia.

Luonnollisesti *Turso* osallistui myös Helsingin höyrylaivatapahtumaan 13. lokakuuta. Kutsuvieraat pääsivät lyhyelle risteilylle Helsingin edustalla ja myös yleisöllä oli mahdollisuus tutustua alukseen Kanavalaiturissa. Tapahtuman jälkeen *Turso* siirtyi takaisin Hietalahteen talvehtimaan.

Tallinnan matkan jälkeisellä viikolla yhdistystämme kohtasi suruviesti: yhdistyksemme perustajajäsen ja tärkein tukija, ministeri Aatos Erkko oli kuollut pitkäaikaisen sairauden jälkeen. Suunniteltu purjehdus *Tursolla* jäi tekemättä. Aatos Erkosta kerrotaan lisää tässä Korteeniissa.

Aluksen kunnostusta ovat taloudellisesti tukeneet edelleen Jane ja Aatos Erkon Säätiö sekä Museoviraston Perinneläivarekisteri.

Kesäkauden 2013 ohjelmasta tiedotamme jäsenistölle kotisivujemme kautta mahdollisimman ajoissa.

Pekka Snellman



Turson tyytyväistä konemiestä paluumatkalla Tallinnasta: vasemmalta Markku Mutka, Poku Sipola, Reijo Viikilä ja Ari Reunanen. (Ari Juva)

Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry

Keväällä 2004 perustetun Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry:n tarkoituksena on mm. edistää merenkulkuperinteiden vaalimista sekä toimia vanhojen alusten kunnostamisen ja säilyttämisen puolesta. Yhdistys osti elokuussa 2004 Pietarista takaisin Suomeen sotakorvausalus *Turson*, joka oli sodan jälkeen yksi Neuvostoliiton sotakorvausluovutetuista 104 kauppa-aluksesta. *Turso* toimi Pietarissa ammattikäytössä *Taifun*-nimisenä luovutukseensa saakka. Turso on luovutetuista sotakorvauslaivoista ainoa jäljellä oleva alus. – Helsingin kaupunki tilasi aluksen satamajäänsärkijäkseen sodan aikana ja se valmistui Wärtsilän Hietalahden telakalta Helsingissä keväällä 1944.

Yhdistyksen tavoitteena on kunnostaa *Turso* teknisesti hyvään kuntoon ja entisöidä alus mahdollisimman huolellisesti. *Turso* tulee toimimaan liikkuvana museoaluksena sekä Suomen Höyrypurseurien laivaston lippulaivana. Se tulee osallistumaan erilaisiin merellisiin tapahtumiin Itämeren alueella ja tulee toimimaan myös höyrytekniikan ja merenkulun koulutusaluksena nuorisolle.

Turso-yhdistyksen hallitukseen kuuluvat Esko Härö, Jukka Kallio, Matti Pietikäinen, Ari Reunanen, Poku Sipola, Juha Sinkkonen ja puheenjohtaja Pekka Snellman. Yhdistyksen sihteerinä toimii Juhani Haasio.

Liity mukaan yhdistyksen toimintaan! Yhdistykseen otetaan kannatusjäseniksi henkilö- ja yhteisöjäseniä. Henkilöjäsenen liittymismaksu on 20 € ja vuosimaksu 30 €, yhteisöjen liittymismaksu on 500 € ja vuosimaksu 250 €. Jäsenhakemukset voidaan osoittaa yhdistyksen puheenjohtajalle pekka.snellman@stenbacka.fi tai sihteerille juhani.haasio@fimnet.fi.