

Turso vuonna 2017

Toimintakausi alkoi perinteisesti osallistumisella helmikuussa Helsingin Venemessuille, Seuran osaston yhteydessä. Aluksen kunnostustoimet aloitettiin toukokuun alussa, jolloin mm. kunnostettiin päähöyryventtiili sekä tehtiin putkistoon ja keittiön viemäristöön liittyviä huoltotöitä. Suojapressut poistettiin toukokuun puolessavälissä, vedet laitettiin kattiloihin kuun lopulla, jolloin myös valmistauduttiin ensimmäiseen jäsenristeilyyn.

Turso Harmajan vesillä, ei kuitenkaan matkalla merimetson kotikivelle! (Kyösti Romppanen).



Turson päällikkönä toimivat kesän aikana Jaakko Puro ja Petteri Korpivaara sekä välillä myös Mikko Manka. (Pekka Snellman)

liseksi. Uusia tukijoita ja rahoituskeinoja pyritäänkin löytämään lisää, jotta alus voidaan pitää jatkossakin liikkuvana perinnelaivana. Järjestämme edelleen jäsenristeilyjä, ja pyrimme myös kasvattamaan yhdistyksemme jäsenmäärää. Toivonkin, että mahdollisimman moni Korsteenin lukijoista liittyisi *Turson* kannattajajoukkoon.

Haluan laivaisäntänä kiittää kaikkia jäsenristeilyjen osanottajia ja ennen kaikkea miehistöjä. Päällikkönä vuorottelivat Jaakko Puro, Petteri Korpivaara ja Mikko Manka sekä konepäällikkönä Esko Härö ja Olli Torvinen. Miehistönä toimivat mm. Seppo Anttila, Asko Grönholm, Pete

Turso teki yhdeksän jäsenristeilyä purjehduskauden aikana. Olimme liikkeellä Helsingin edustalla myös 9.6, jolloin oli Ilmailumuseon järjestämä suuri ilmailunäytös Kaivopuistossa. Pääsimme paraatipaikalta seuraamaan hienoa tapahtumaa. Hanasaaressa kävimme hii-lestämässä syyskuun alussa. Helsingin Sataman henkilökunnan risteily tehtiin Vuosaaresta Kauppatorille; menomatkal- la Vuosaareen oli aluksella kuvausryhmä tulevaa elokuvaa varten. Luonnollisesti *Turso* oli mukana syyskuun lopulla Hel- singin höyrylaivatapahtumassa Hieta- lahdedessa. Lyhyen jäsenristeilyn jälkeen yleisö pääsi tutustumaan alukseen, kiin- nostuneita myös riitti.

Yhdistyksen talous on ollut viime vuodet tiukalla. Siksi olemme joutuneet siirtämään osaa kunnostustöistä, mm. miehistöhyttien valmiiksi rakentamista. Pesukomuutit on kuitenkin siirretty hyt- teihin ja ne asennetaan keväällä. Myös normaaleja huolto- ja kunnostustöitä aluksessa riittää ja niitä on myös tehty kauden aikana. Konepuolella Esko Härö ja Matti Pulkkinen ovat jaksaneet edel-

leen olla ahkeria, Kimmo Ruuskanen puolestaan on urakoinut sähkötöiden pa- rissa.

Nyt kun *Turso* on saatu entisöidyksi, on tukijoiden löytäminen aluksen ylläpitoon ja myös käyttöön osoittautunut haasteel-



Tauko konemiehillä. Esko Härö ja Matti Pulkkinen ovat jaksaneet uurastaa Turson konehuoneessa. (Pekka Snellman)

Koivu, Matti Pulkkinen, Kimmo Ruuskanen, Poku Sipola, Veeti Viitikko sekä laivaemäntänä Taru Laatu-Härö.

Hietalahdessa tulee tapahtumaan paljon lähivuosina. Rakennustyöt alkavat alueella marraskuussa ja alue suljetaan yleisöltä. Olemme kuitenkin saaneet varmistettua sen, että *Turson* nykyinen laituripaikka säilyy. *Turson* eteen tulee aidalla erotettu kulkuväylä telakalle ja liikkuminen alukselle säilyy ennallaan, mutta laivan edessä ollut parkkipaikka poistuu. Luvassa on uusi tavarakontti säilytystilaksi. Lopulliset järjestelyt *Turson* osalta selviävät marraskuun aikana. Kaupungin hoitama satamalaiturin korjaus on siirtymässä ainakin parin vuoden päähän.

Pekka Snellman

Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry

Keväällä 2004 perustetun Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry:n tarkoituksena on mm. vaalia merenkulkuperinteitä sekä toimia vanhojen alusten kunnostamisen ja säilyttämisen puolesta. Yhdistys osti elokuussa 2004 Pietarista Suomeen sotakorvausalus *Turson*, joka oli sodan jälkeen yksi Neuvostoliittoon sotakorvauksena luovutetuista 104 kauppa-aluksesta. *Turso* toimi Pietarissa ammattikäytössä *Taifun*-nimisenä luovutukseensa saakka. *Turso* on sotakorvauslaivoista ainoa jäljellä.

Helsingin kaupunki tilasi aluksen satamajäänsärkijäkseen sodan aikana ja se valmistui Wärtsilän Hietalahden telakalta Helsingissä tammikuussa 1944. *Turso* on 12 vuoden entisöintityön jälkeen saatu hyvään kuntoon ja toimii liikkuvana museaalisena perinnealuksena sekä Suomen Höyrypursiseuran laivaston lippulaivana. Se osallistuu merellisiin tapahtumiin Itämeren alueella ja tulee toimimaan myös höyrytekniikan ja merenkulun koulutusaluksena nuorisolle.

Turso-yhdistyksen hallitukseen kuuluivat Pekka Snellman (pj.), Poku Sipola (siht.), Esko Härö, Jukka Kallio, Rami Wirrankoski, Jarmo Saramies ja Kimmo Ruuskanen. Liity mukaan yhdistyksen toimintaan! Yhdistykseen otetaan kannatusjäseniksi henkilö- ja yhteisöjäseniä. Henkilöjäsenen liittymismaksu on 20 € ja vuosimaksu 30 €, yhteisöjen liittymismaksu on 500 € ja vuosimaksu 250 €. Jäsenhakemukset yhdistyksen puheenjohtajalle perinnelaivaturso@gmail.com tai sihteerille poku.sipola@gmail.com.