

Turson vuosi

Kulunut vuosi meni Tursoilta ja Turson porukalta tuttuun malliin. Ajossa oltiin 10 kertaa ja yksi matkoista suuntautui Tallinnaan.

Turso Tallinnan Merimuseon laiturissa. (Pekka Snellman)



Helsingin Venemessujen jälkeen helmikuun lopulla olin Esko Härön kanssa Venetoimittajat ry:n Tukholmaan suuntautuneella seminaarimatalla, johon osallistui 25 alan ihmistä. Pääsimme kertomaan sekä Suomen Höyrypursiseurasta että *Turson* vaiheista ja nykytilasta. Kutsumme toimittajat *Turso*-risteilylle, joka toteutettiin kesäkuussa.

Keväkunnostustyöt aloitettiin *Tursolla* toukokuun puolivälissä. Normaalien konepuolen huoltotoimien lisäksi hoidimme mm. puisten kansi- ja kaideosien hionnat ja lakkaukset sekä perätason ja useimpien ovien huoltolakkaukset; ne joudutaan tekemään lähes vuosittain. Saunaan asennettiin sähkökiuas, joten nyt saunaa voidaan käyttää ilman, että kattilat ovat lämmitettyinä. Lisäksi sähköpuolella tehtiin muita muutostöitä sekä kansiyhtien ulkoseinien maalihalkeamat hiottiin ja maalattiin. Tällaisia kunnostusmaalauksia joudutaan *Tursossakin* tekemään jatkuvasti. *Turso*-yhdistyksen kireän rahatilanteen vuoksi kaikkea suunnitelmassa ollutta ei pystytty toteuttamaan. Miehistöhytti on edelleen keskeneräinen eikä kattiloiden esilämmitysjärjestelmää saatu rakennetuksi.

Turso oli liikkeellä 10 kertaa. Kävimme elokuussa kolmannen kerran Tallinnassa. Menomatalla aluksella oli väkeä noin 50 henkeä ja paluumatkalla 25. Menomatalla tuuli odotettua enemmän, mikä sai laivan keinumaa. Se taas vaikutti ”hieman” tunnelmaan. Paluumatkalla puolestaan meri oli lähes tyyni. Tallinnan

Merimuseo tarjosi *Tursolle* ja sen miehistölle nytkin ensiluokkaiset palvelut.

Kaikki *Turson* risteilyt hoidetaan omin voimin, ja haluan laivaisäntänä kiittää kaikkia miehistön jäseniä. Päällikkönä ovat vuorotelleet Jaakko Puro ja Petteri Korpivaara sekä konepäällikkönä Esko Härö, Ari Reunanen ja Olli Torvinen. Muuhun vakiomiehistöön ovat kuuluneet Seppo Anttila, Eemil Härö, Asko Grönholm, Niko Jokinen, Allu Korpivaara, Jari Partanen, Matti Pulkkinen, Kimmo Ruuskanen, Poku Sipola, Otto Väisänen,

Alexander Wyss ja allekirjoittanut. Taru Laatu-Härö on huolehtinut kiitettävästi laivaemännän tehtävistä.

Kiitokset myös kaikille kannatusjäsenillemme. Toivottavasti saamme mahdollisimman monen Korsteenin lukijan liittymään jäseneksi *Turso*-yhdistykseen.

Hietalahden iso rakennusremontti tulee merkitsemään, että *Turson* laituripaikka muuttuu parin vuoden kuluessa. Neuvottelut kaupungin kanssa ovat käynnissä.

Pekka Snellman

Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry

Keväällä 2004 perustetun Satamajäänsärkijä s/s *Turso* yhdistys ry:n tarkoituksena on mm. edistää merenkulkuperinteiden vaalimista sekä toimia vanhojen alusten kunnostamisen ja säilyttämisen puolesta. Yhdistys osti elokuussa 2004 Pietarista takaisin Suomeen sotakorvausalus *Turson*, joka oli sodan jälkeen yksi Neuvostoliittoon sotakorvauksena luovutetuista 104 kauppa-aluksesta. *Turso* toimi Pietarissa ammattikäytössä *Taifun*-nimisenä. *Turso* on sotakorvauslaivoista ainoa jäljellä oleva alus.

Helsingin kaupunki tilasi aluksen satamajäänsärkijäkseen ja se valmistui Wärsilän Hietalahden telakalta tammikuussa 1944. *Turso* on 12 vuoden entisöintityön

jälkeen saatu hyvään kuntoon ja se toimii liikkuvana museaalisenä perinnealuksena sekä Suomen Höyrypursiseuran lippulaivana. Se osallistuu merellisiin tapahtumiin Itämeren alueella ja tulee toimimaan myös höyrytekniikan ja merenkulun koulutusaluksena nuorisolle.

Turso-yhdistyksen hallitukseen kuuluivat puheenjohtaja Pekka Snellman, sihteeri Poku Sipola, Esko Härö, Jukka Kallio, Ari Reunanen, Jarmo Saramies, Kimmo Ruuskanen ja Rami Wirrankoski, Yhdistykseen otetaan kannatusjäseniksi henkilö- ja yhteisöjäseniä. Henkilöjäsenten liittymismaksu on 20 € ja vuosimaksu 30 €, yhteisöjen liittymismaksu on 500 € ja vuosimaksu 250 €. Jäsenhakemukset voidaan osoittaa yhdistyksen puheenjohtajalle perinnelaiva@turso.fi tai sihteerille poku.sipola@gmail.com.

Turson uudet kotisivut julkaistiin heinäkuun lopulla.