

Merihöyryt

Korona vaikutti laivaliikenteeseen myös merellä. Osa laivoista seiso, osa oli liikkeessä. Turun laivat olivat liikkeessä, Helsingin laivoista vain Lokki. Norrkulla muutti Saimaalle ja sinne on Armaskin matkalla. Petri Korpivaaran keräämä raportti kertoo seuraavaa.



Lokki erottuu hyvin joukosta tässäkin Hangon vierasvenesatamassa. (Petri Korpivaara)

”*Vetäjällä* nostettiin höyry kauden aikana kahdesti, ensin kesäkuussa ja sitten syyskuussa, ”Turun päivän” yhteydessä”, kertoo Forum Marinumin huoltomestari Pekka Mattila, joka toimii myös *Vetäjän* päällikkönä. ”Alus toimi teknisesti hyvin ja aluksen kannatusyhdistyksen miehitys takasi ajamisen vapaaehtoisvoimin. Pekka Rantanen toimi konepäällikkönä ja syyskuun ajossa oli päällikkönä Ilkka Mattila. Tuolloin tehdyn koulutusajon aikana yhdistyksen jäsenet pääsivät mukaan laivatöitä harjoittelemaan. ”Turun päivänä” *Vetäjää* esiteltiin yleisölle ja samalla myytiin höyrymakkaraa tuttuun tapaan. Huolto- ja korjaustöitä tehtiin laivassa normaalisti.”

Lokki keskittyi omiin ajoihin, koska tilausristeilyt peruuntuivat kokonaan, Petri kertoo omasta laivastaan. ”Keväällä lähinnä korjattiin viime vuoden myrskyissä syntyneitä vaurioita, joista selvittiin lähinnä hiomisella ja maalaamalla/lakkaamalla. Kesän alussa laiva siirrettiin Inkooseen, josta heinäkuussa lähdettiin Turun saaristoon pariiksi viikoksi risteilemään. Kuten aina, saariston satamat yrittäjineen hoitivat vieraansa esimerkiksi, kuten myös Forum Marinum Aurajoella. Syksyllä tehtiin vielä muutama päiväajo.”

Tursolla oli poikkeusvuosi, kertoo Pekka Snellman, Turso-yhdistyksen puheenjohtaja. ”Alus ei ollut ollenkaan liikenteessä, koska kaikki tilausristeilyt jouduttiin perumaan. Eli ei ollut risteilytuloloja, mutta kuluittakaan emme tieten-

kään ylläpidosta selvinneet, ja isommat kunnostustyöt jouduttiin siirtämään myöhemmäksi. Lisäksi Hietalahden alueen rakennustyöt aiheuttavat muita hankaluuksia.

Jotain sentään saatiin tehdyksi. Talven aikana selvittelimme Furuno Finland Oy:n kanssa komentosillan vanhan tekniikan päivittämistä ja hieno ratkaisu löytyikin. Vanhoille löytyi ostaja ja Kimmo Ruuskanen asensi paikalleen uuden

tutkan ja NAV-net -järjestelmän. Kesällä järjestimme talkoot, tosin huonolla menestyksellä. Pienellä joukolla hoidettiin tuhkan- ja kuonanpoistot sekä tuubien harjaukset. Alus myös pestiin ja talvisuojapressut laitettiin takaisin paikoilleen. Pitkä lista töitä odottaa vielä tekijöitään.”

Tarmo ja *Kemi* jatkoivat ”ikuisuntaan” Kotkassa Vellamon rannassa. Niistä kerrotaan uutisosastossa.



Hietalahden alue on muuttunut paljon kiivaan rakennustoiminnan seurauksena. ”Joutunemme siirtämään Turson laiturin toiseen päähän Lokin viereen, vaikka ahdasta tuleekin olemaan. Odotamme kuitenkin toiveikkain mielin tulevaa purjehduskautta.” (Pekka Snellman)



Vetäjä V Aurajoessa.

Koronakesän risteilyjä hieman vähennettiin: risteilypäiviä oli neljä (ennen 5) ja Naantali-risteilyjä vain 1 (2). Charter-risteilyt peruuntuivat, mutta reittiliikenteessä päästiin matkustajamäärän lievään matkakohtaiseen nousuun. Kesä meni siis rima heiluen. Vaakahuoneen Paviljongin myynti ennen epidemiaa sekä Herrankukkaron tuoma synergia markkinoinnissa ja hallinnossa auttoivat yrityksen selviytymistä, samoin perheenjäsenten pitkät työpäivät. Ensi kesää kohden luottavaisin mielin, eli kuten Sveriges Ångbåtsförening vannoo sloganssaan: ”Matkustakaa höyrylaivalla, muuten ne katoavat lopullisesti.”