



Hietalahti toukokuussa 2021. Vasemmalla ravintolalaiva, jonka paikalle Turson oli tarkoitus siirtyä. Sen edessä Lokki ja Turso oikealla sekä rakennustyömaa siinä välissä. Kuvakaappaus Helsinki Shipyardin web-kamerasta.

Turso

Koronan takia Turso ei ole ollut liikenteessä yli kahteen vuoteen. Tursolla on toinenkin huoli: säilyykö laituripaikka Hietalahdessa?

Turso oli liikkeellä viimeksi lokakuussa 2019. Koronan takia kaikki kesille 2020–21 suunnitellut jäsen- ja muut risteilyt jouduttiin perumaan. Luonnollisesti tämä on ollut Turso-yhdistykselle taloudellisesti haasteellista. Jäsenmaksutuotoilla on pystytty hoitamaan lähinnä vakuutukset ja hieman muita kiinteitä kuluja. Lisäksi pienellä talkoojoukolla olemme tehneet aluksen kunnostus- ja ylläpitotöitä, mutta suurempiin hankkeisiin ei ole ollut edellytyksiä.

Turso-yhdistyksen hallitukseen kuuluivat puheenjohtaja Pekka Snellman, sihteeri Poku Sipilä, Esko Härö, Jukka Kallio, Ari Reunanen, Jarmo Saramies, Kimmo Ruuskanen ja Rami Wirrankoski, Tursolla, kuten myös Lokilla on ollut jo pitkään kotisatama Helsingin Hietalahdessa. Miten kauan, emme tiedä, sillä alueen rakentamis- ja kehittämissuunnitelmat uhkaavat Hietalahden laiturialueiden käyttöä.

Helsingin kaupungin omistamaa Hietalahden laiturialuetta kaavailtiin perinnelaivoille jo vuonna 2005, pormestari Jussi Pajusen aikaan. Vuosien aikana on alueelle tehty useita eri suunnitelmia, joissa perinnelaivat ovat olleet näkyvästi mukana. Syksyn 2018 neuvotteluissa kuitenkin selvisi, ettei sopimuksia voida tehdä ennen kuin Hietalahden aluetta koskeva yleissuunnitelma on valmis.

Kaupunginhallituksen elinkeinojaos-

to hyväksyi toukokuussa Hietalahden rantaa, laiturialueita ja toria koskevan suunnitteluvaramuksen, jota perustellaan ympäristön viihtyisyyden ja torinäkymien parantamisella. Alueen kehittämissuunnittelu annettiin HGR Property Partners Oy:lle, joka alustavasti ehdottaa mm. Hietalahden rantaan, huoltoaseman tontille yhdeksänkerroksista toimistorakennusta. Tämä edellyttäisi meren täyttämistä tontin kasvattamiseksi.

Lisäksi suunnitellaan lännestä tulevan autoliikenteen ohjaamista Mallaskadun tunneliin Hietalahden laituria pitkin. Tämä tietäisi mm. lisää meren täyttämistä sekä rantalaitureiden muuttamista tienpenkoiksi. Hietalahden alueen

asukkaat ja yhteisöt ovat vastustaneet suunnitelmaa ankarasti. Alueen lisärakentamiselle ja meren täyttämiseksi ei katsota olevan minkäänlaisia edellytyksiä.

Hankevaraus on voimassa vuoden 2022 loppuun, jonka jälkeen nähdään, kuinka kaupunginhallitus suunnitelmiin suhtautuu. Joka tapauksessa Turso joutuu siirtymään nykyiseltä laituripaikaltaan, koska laivan nykyinen laiturialue menee peruskorjaukseen ja lisäksi paikan kohdalla rakennetaan kahta asuinkeuhkaloa. Hiilikäyttöisen Turson lämmittäminen talojen vieressä ei liene kaikille talojen asukkaille mieluista ”ympäristöilmiö”. Tarkoitus oli, että Turso olisi siirtynyt

länemmäksi Lokin taakse, mutta sille paikalle kaupunki siirsi yllättäen ravintolalaivan Merihaasta.

Toivottavasti laituripaikka saadaan ratkaisuun jo ensi kesäksi. Uskon, että tuoloin myös Turso nähdään liikenteessä.

Pekka Snellman

Helsingin Perinnelaivasatama ry

Toukokuussa perustettiin Helsingin Perinnelaivasatama ry, jonka tarkoituksena on tarjota satamapaikkoja ja palveluja kulttuurihistoriallisesti arvokkaille perinnelaivoille Helsingissä, järjestää kaupunkilaisille ja matkailijoille tilaisuus tutustua laivoihin, edistää perinnelaivojen säilymistä sekä niiden toimintaedellytyksiä.

Yhdistyksen perustajat ovat alueella toimivia tai muuten yhdistyksen toimintaa tukevia yhdistyksiä ja tahoja, jotka haluavat kehittää Hietalahden alueen merellistä ilmettä kaupunkilaisten ja matkailijoiden hyväksi. Yhdistyksen perustajajäsenet ovat Suomen Höyrypursiseura ry, Suomen Laivahistoriallinen yhdistys ry, Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys, s/s Lokki Petri Korpivaara, Alfons Håkans-yhtiö, Helsinki Shipyard Oy ja Merimiespalvelutoimisto (MEPA). Yhdistykseen otetaan lisää henkilö- ja yhteisöjäseniä. Mikäli yhdistyksen toiminta kiinnostaa, ota yhteys Pekka Snellmanin, joka toimii yhdistyksen puheenjohtajana (0400 737 849).