

Turso vuonna 2014

Tursolla oli vilkas vuosi. Alus teki kymmenkunta risteilyä, joista pisin suuntautui heinäkuussa Tallinnaan. Aluksen kunnostustyöt jatkuivat.



Turso saapumassa Helsingin Eteläsatamaan 10. lokakuuta. (Martti Hakonen)



Turson miehistöä Helsingin höyrylaivatahtumassa. Oikealla Turso-yhdistyksen puheenjohtaja Pekka Snellman. (Teuvo Sievelä)

Turson entisöinti- ja kunnostustyöissä saatiin valmiiksi ankkurikoneen alustan korjaustyöt. Keväällä maalattiin aluksen kyljet ja kannet. Luonnollisesti ajojen aikana esille tulleita huolto- ja korjauskohteita vanhassa höyrylaivassa kyllä riittää; töitä myös tältä osin tehtiin ja tehdään jatkossakin tilanteen aina vaatiessa. Keväällä järjestettiin miehistölle alusturvallisuuteen liittyvä koulutustapahtuma ja -harjoitus.

Alus teki purjehduskauden aikana kymmenkunta risteilyä, joissa oli mukana lähinnä yhdistyksen jäsenistöä ja tukijoita. Kesän päätapahtuma oli risteily Tallinnaan 18.–20. heinäkuuta, jolloin onnittelimme 100-vuotiaasta *Suur Töllia* Tallinnan Meripäivien yhteydessä. Matkalla oli mukana lämmittäjänä Ruotsin Höyrypursiseuran pitkäaikainen puheenjohtaja Kjell Nordeman, jolla olikin ennestään kokemuksia ja hyviä vihjeitä hiililämmityksestä. Tallinnan matkasta

kerrotaan tarkemmin Matti Pietikäisen artikkelissa.

Lokakuussa *Turso* osallistui Helsingin Höyrylaivatahtumaan, jonka yhteydessä tehtiin myös kutsuvierasristeily. Lisäksi Turso-yhdistys oli mukana perinteisesti Venemessuilla osana Seuran osastoa. Alukseen on vuoden aikana tutustunut eri tapahtumien yhteydessä tai erikseen järjestetyissä tilaisuuksissa suuri joukko höyrylaivojen ystäviä ja muita kiinnostuneita.

Turso-yhdistys on kutsuttu osallistumaan ensi vuonna Merikeskus Vellamon ”Voimalla liikkeelle” -näyttelyyn, joka on avoinna 13.3.–23.8.2015. Esillä ovat jäänmurtajat *Voima* ja *Turso*. Molempia aluksia yhdistää myös yhteinen laivansuunnittelija K. Albin Johansson. Tutkimme parhaillaan mahdollisuutta järjestää *Tursolla* risteily Kotkan Meripäiville heinäkuun lopulla.

Pekka Snellman

Turso-yhdistys

Keväällä 2004 perustetun Satamajäänsärkijä s/s *Turso* yhdistys ry:n tarkoituksena on mm. edistää merenkulkuperinteiden vaalimista sekä toimia vanhojen alusten kunnostamisen ja säilyttämisen puolesta. Yhdistys osti elokuussa 2004 Pietarista takaisin Suomeen sotakorvausalus *Turson*, joka oli sodan jälkeen yksi Neuvostoliittoon sotakorvauksena luovutetuista 104 kaappa-aluksesta. *Turso* on lähes 10 vuoden kunnostuksen ja entisöintityön jälkeen saatu myös teknisesti hyvään kuntoon. *Turso* toimii liikkuvana perinnealuksena sekä Suomen Höyrypursiseuran laivaston lippulaivana. Se osallistuu merellisiin tapahtumiin Itämeren alueella ja tulee toimimaan myös höyrytekniikan ja merenkulun koulutusaluksena.

Turso-yhdistyksessä on noin 200 henkilö- ja 20 yhteisöjäsentä. Yhdistyksen hallitukseen kuuluivat vuonna 2014 Esko Härö, Jukka Kallio, Matti Pietikäinen, Olli Torvinen, Poku Sipola, Jarmo Saramies ja puheenjohtaja Pekka Snellman. Yhdistyksen sihteerinä toimii Juhani Haasio.

Liity mukaan yhdistyksen toimintaan! Yhdistykseen otetaan henkilö- ja yhteisöjäseniä. Henkilöjäsenen liittymismaksu on 20 € ja vuosimaksu 30 €, yhteisöjäsenen liittymismaksu on 500 € ja vuosimaksu 250 €. Jäsenhakemukset voidaan osoittaa yhdistyksen puheenjohtajalle perinnelaivaturso@gmail.com tai sihteerille juhani.haasio@fimnet.fi